

TAKEUCHI®

TB290



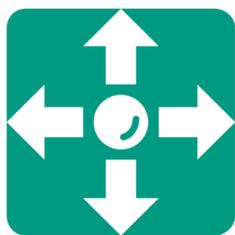
Midiescavatore

PESO OPERATIVO

8.600 - 9.100 kg

MOTORE

52.0 kW (69.7cv) @ 2000 rpm



A primo sguardo



Altezza massima di scarico (posizionatore): 6,1 m
Profondità massima di scavo verticale: 3,9 m
Larghezza carro 2,2 m



Computer di bordo 5.7" a colori
Comandi proporzionali



2 linee idrauliche: 1°: 100 l/min; 2°: 55,0 l/min •
HIGH FLOW • Selezionatore martello/pinza •
Funzionamento a scatto • Lama flottante



Filtro aria e gasolio doppio elemento
Radiatore refrigerante/olio side by side



Prodotto e assemblato in Giappone
• Garanzia 2.000 h/1anno*



Pressione al suolo 0,32 kg/cm² •
Motore Stage IIIB



Prestazioni





Pompa travaso gasolio

per rifornimenti veloci e comodi, con arresto automatico quando il serbatoio carburante è pieno.



Valvole di sicurezza

omologazione per la movimentazione dei carichi sospesi come da norma con riferimento sul certificato di omologazione della macchina.



Raggio di rotazione ridotto

in soli 1650 mm permette di lavorare anche nelle aree più strette senza preoccupazioni.



Fari di lavoro

per la massima visibilità e sicurezza, montati su:

- braccio scavo
- lato cabina
- laterali destra e sinistra, con questa soluzione la macchina è individuabile anche nei lavori su strada in ogni condizione di rotazione.



Griglie di protezione cabina FOPS Level II

disponibili come opzione per:

- parte superiore
- parte frontale.

Incrementano la protezione della cabina per eventuali urti con alberi, grossi massi ecc.



Prestazioni

BRACCIO MONOLITICO



BRACCIO POSIZIONATORE





La precisione e la fluidità dei comandi idraulici Takeuchi è famosa in tutto il mondo, un punto di riferimento per gli operatori più esigenti, un feeling unico.

Lama con modalità flottante

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività.

Attivabile con il pulsante posto sulla leva della lama dozer.

Accessorio di serie.





Comfort

La migliore postazione di lavoro

Sedile Deluxe in materiale traspirante regolabile in 38 posizioni con ammortizzazione, aggiustabile in base al peso dell'operatore.

È possibile regolare la posizione del poggiatesta e dei braccioli per il massimo comfort anche durante i lavori più complessi e lunghi.

Bassa rumorosità Basse vibrazioni

Questa cabina di nuova concezione è stata studiata per trasmettere bassissime vibrazioni all'operatore e per essere insonorizzata in maniera eccellente tramite supporti in materiale elastico.

Per realizzare la miglior cabina sul mercato sono utilizzate finiture e tecnologie paragonabili a quelle utilizzate sulle automobili.



Telecamera posteriore

Per le manovre negli spazi più stretti sopra il contrappeso posteriore è montata una telecamera, attivabile con un pulsante.





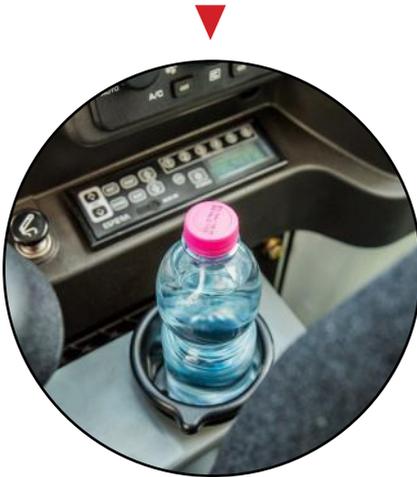
◀ **Aria condizionata**
e riscaldamento cabina con temperatura impostabile.

Radio con AUX-IN
Meccanica, senza parti in movimento, resistente a polvere e di facile pulizia.

Accendisigari con posacenere

Porta bevande riscaldato o refrigerato

Con la rotazione della ghiera è possibile regolare la temperatura.



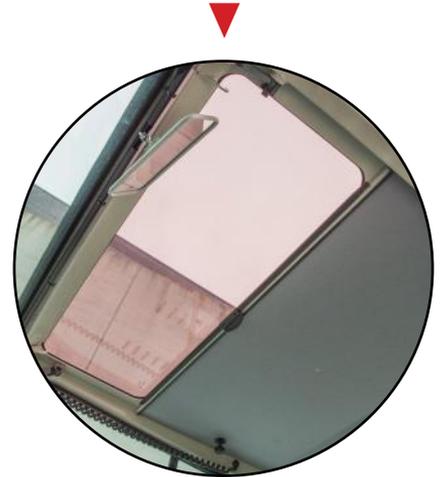
Finiture di qualità

Leve di traslazione sono accoppiate a due pedali con rivestimento antiscivolo e sollevati dal pavimento.



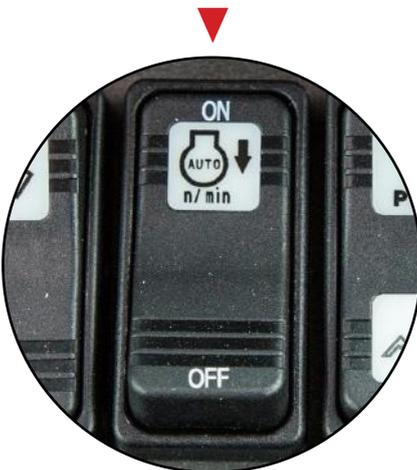
Ampio tettuccio trasparente

con vetro oscurato, sezioni dei montanti ridotte per migliorare la visibilità e tendina parasole.



Risparmio carburante

La macchina ha un sistema per impostare la velocità motore al minimo dopo 4 secondi di inattività dei comandi



Modalità multiple di lavoro

Permette all'operatore di selezionare il livello di potenza desiderato.



Modalità a scatto per 1° ausiliario

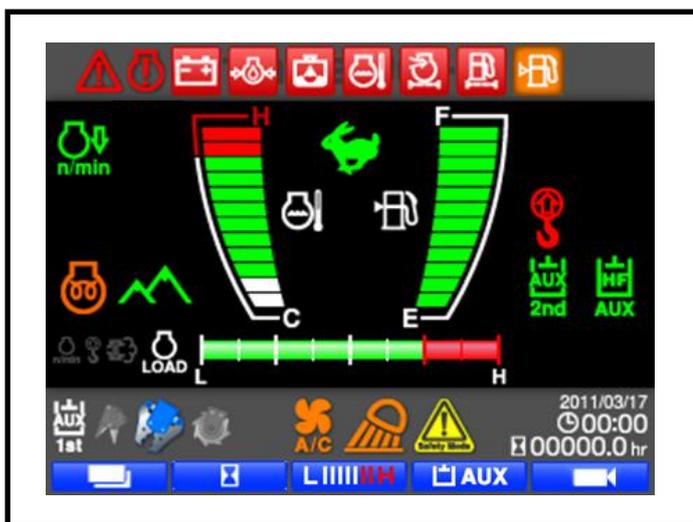
Funzionamento semplificato per le attrezzature con motore interno (frese).





Comfort

L'unica macchina della categoria con computer di bordo con display LCD 5,7 pollici a colori

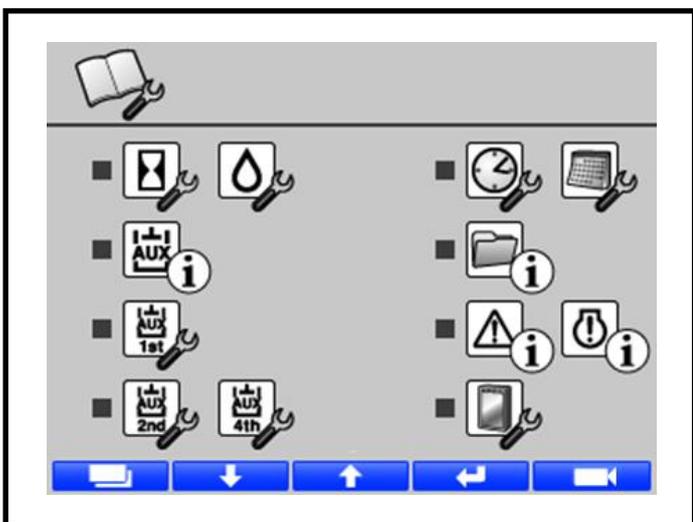


Schermata principale

Indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, livello carburante.

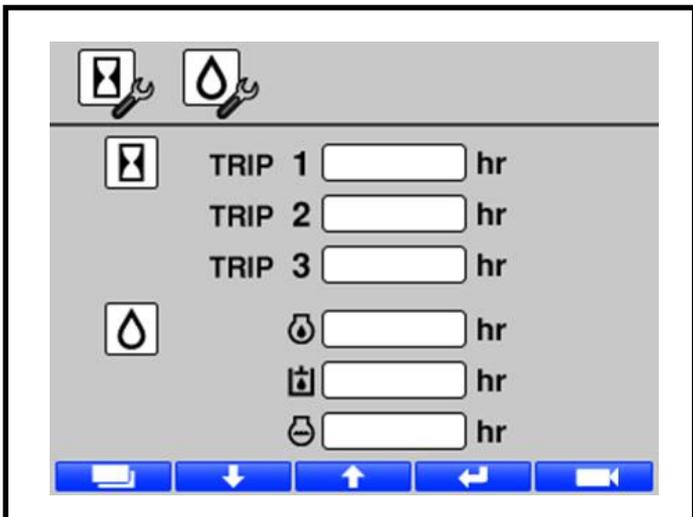
Possibilità di cambiare il colore dello sfondo tra 4 alternative per la massima visibilità in qualsiasi condizione.

Spie e indicatori di diagnosi con segnale acustico per avvertire l'operatore.



Menù principale

8 gruppi per la selezione delle impostazioni e la visualizzazione dei dati.



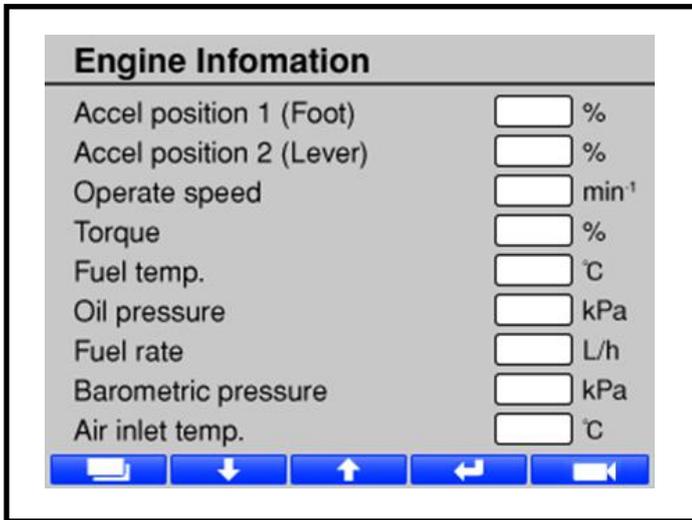
Contaore multiplo

3 contaore parziali: TRIP 1, TRIP 2, TRIP 3; richiamabili tramite il tasto clessidra nel menù iniziale.



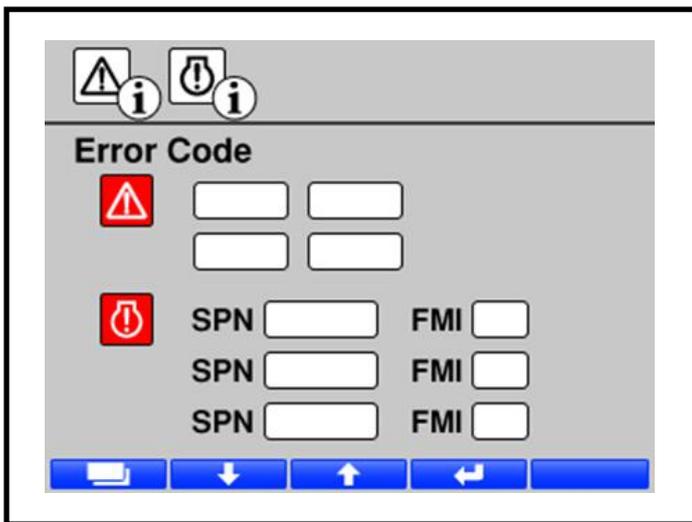
Contaore per intervalli di manutenzione:

- olio motore (250 ore);
- olio idraulico (4.000 ore);
- liquido refrigerante (1.000 ore).



Schede dati

Schermate con informazioni approfondite sul funzionamento della macchina per controllare tutti i dati operativi.



Diagnosi di bordo

Diagnostica integrata nel computer di bordo, i codici guasto del motore e della macchina sono visualizzati sul display.

Completo controllo di tutta la macchina





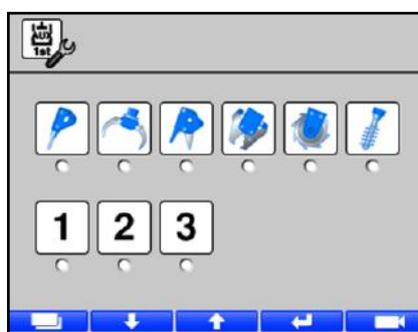
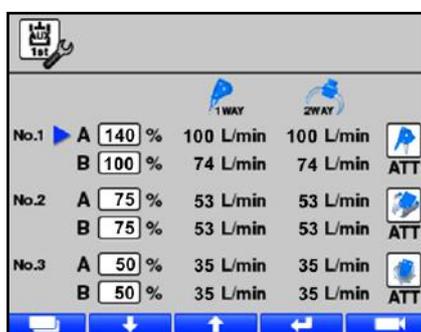
Funzionamento

| N° impianto | Regolazione | Portata | Pressione |
|-----------------------------|-------------|-----------|-----------|
| 1° ausiliario con HIGH FLOW | 140% | 100 l/min | 206 bar |
| 1° ausiliario | 100% | 70 l/min | 206 bar |
| 2° ausiliario | 100% | 55 l/min | 206 bar |

High Flow

Sistema di aumento portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso del computer di bordo sopra il 100%.

Sistema di controllo e selezione rapida quantità di olio del sistema ausiliario



Tramite il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario.

È possibile memorizzare fino a tre configurazioni, richiamabili rapidamente dal menù iniziale.

Ad ognuna delle tre configurazioni è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menù iniziale premendo il tasto AUX. Selezionando il simbolo scelto, il sistema darà la portata di olio precedentemente memorizzata (di default: No.1 100%; No.2 75%; No.3 50%).



Comandi proporzionali

I sistemi ausiliari hanno comando proporzionale di serie per il minimo sforzo e la massima precisione delle operazioni.



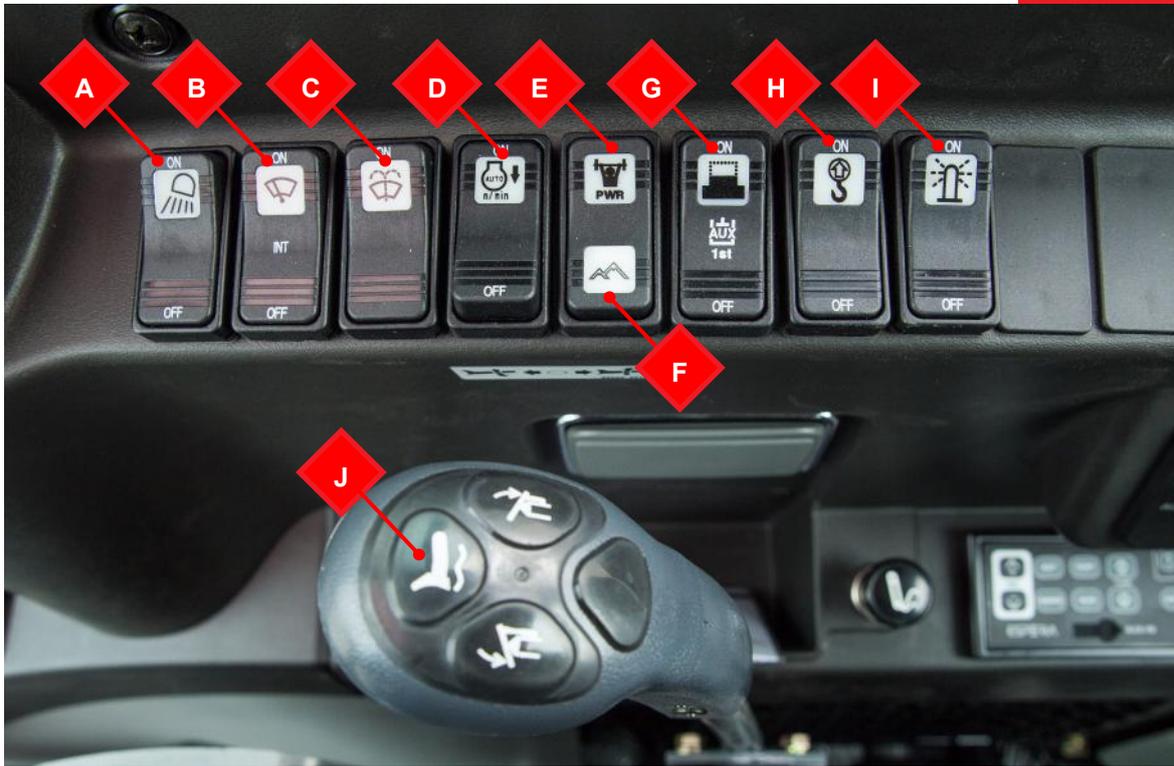
Rubinetto selettore

Il flusso del primo impianto idraulico può essere impostato in un istante per il funzionamento 1 via (martello) o 2 vie (trivella, trincia).



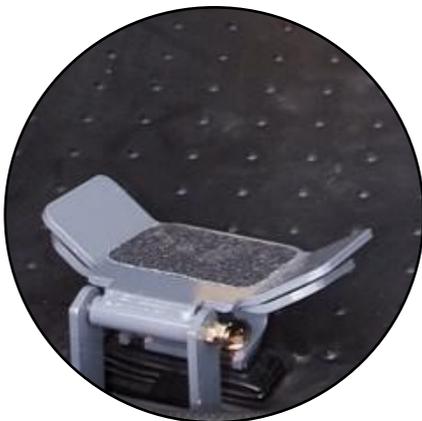
Rubinetti aperti/chiusi

Sulle linee idrauliche per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione/disinstallazione delle attrezzature.



Console dei comandi

- A. Accensione Fari di lavoro;
- B. Interruttore tergicristalli;
- C. Liquido lavacrystalli;
- D. Con l'interruttore per la decelerazione automatica su ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando riporterà la velocità motore al valore precedente;
- E. Premere il pulsante modo POWER per ottenere la potenza massima dal motore;
- F. Nel caso di lavori in alta montagna la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta. Utilizzare il pulsante grande altitudine per migliorare le prestazioni del motore in queste condizioni;
- G. Premere questo interruttore per modificare il funzionamento del 1° impianto ausiliario, su ON si ha il funzionamento a scatto "Detent mode", acceso e spento con un solo click;
- H. Attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico nel caso di sollevamento carichi;
- I. Comando minipresa lampeggiante cabina;
- J. Premere per utilizzare la lama dozer in modalità flottante.



Pedale brandeggio/braccio posizionario con protezione

Contro l'azionamento involontario per appoggiare il piede.



Selezione brandeggio o braccio posizionario

È il pulsante inferiore sul retro del joystick di sinistra. Un'indicazione dello stato operativo appare sul display.



Brandeggio idraulico del braccio su 130°.

Per lavorare dove una macchina a braccio fisso non può arrivare in spazi molto stretti.



Affidabilità

È la parola chiave di un escavatore Takeuchi. Le soluzioni costruttive adottate sono le migliori soluzioni per garantire quello che tutti i clienti cercano: serbatoio olio idraulico ad alta capacità, sistemi di filtrazione doppi.

La macchina è stata progettata, costruita e testata per lavorare. Il 90% delle macchine Takeuchi sono acquistate da clienti in Europa e negli Stati Uniti, i mercati più esigenti al mondo.



◀ Doppio filtro gasolio

Con sistema elettronico di segnalazione in cabina eventuale presenza acqua e segnalatore a vista (l'anello rosso si alza quando l'acqua raccolta nel filtro aumenta).



▶ Filtro aria doppio elemento

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.



▶ Tendicingolo idraulico automatico

Attivabile sollevando la macchina e impostando la seconda velocità.

▶ Punti di ingrassaggio

Ben visibili e colorati in giallo in modo da non dimenticare nessun punto per la massima affidabilità. Le valvole sono sempre protette per evitare rotture.



▶ Supporto vetro inferiore

È possibile rimuovere il vetro inferiore della cabina e posizionarlo sui comodi supporti in cabina senza collocarlo in posizioni critiche con il rischio di romperlo.

▶ Design della Lama Dozer

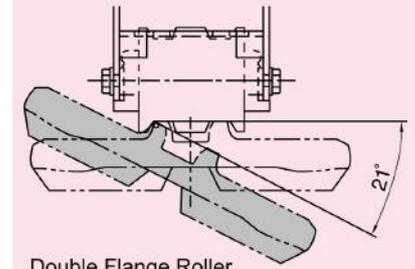
Altezza e curvatura superiori ai concorrenti per spostare e spingere grandi quantità di terra e materiale.





◀ Disponibile con cingoli Geo Grip

Catenaria in acciaio con imbullonate placche in acciaio rivestite in gomma, la flessibilità di un cingolo in gomma insieme alla resistenza di un cingolo in acciaio.



Double Flange Roller

▶ Rulli cingoli anti-uscita

I punti di contatto tra il cingolo a doppia flangia e i rulli sono superiori per lavorare anche su superfici con inclinazione molto



Sistema idraulico Load Sensing

Distributore a nove elementi disassemblabili singolarmente con valvole anticavitazione su ogni elemento. Sistema Load Sensing Takeuchi per velocizzare i movimenti.

Takeuchi utilizza un olio idraulico Long life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore macchina. Il sistema è progettato per la massima affidabilità della raffinata idraulica Takeuchi con un filtro di ritorno olio idraulico ad alta qualità, posto all'interno del serbatoio.

Accumulatore di pressione

Permette di cambiare gli accessori idraulici in modo più semplice e muovere i bracci con motore spento.



Manutenzione



Filtro aria interno cabina

Facile rimozione/installazione senza attrezzi semplifica pulizia e sostituzione.



Apertura a bandiera radiatore aria condizionata

Per facilitare la pulizia da entrambi i lati del gruppo

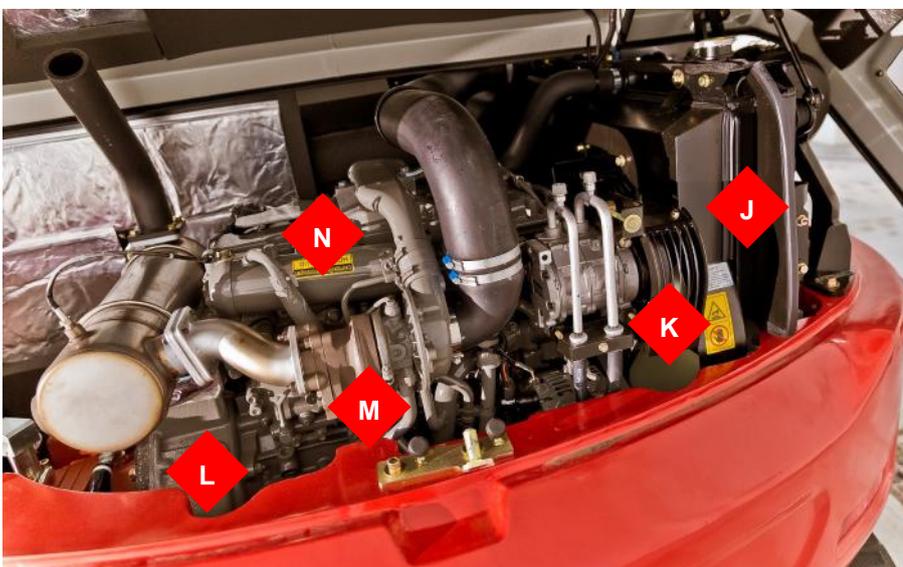


Sfiato serbatoio idraulico

Toglie la pressione interna al serbatoio in caso di operazioni sull'idraulica.



Manutenzione eseguibile ad altezza d'uomo



Motore ISUZU Stage IIIB senza filtro DPF

- A. Filtro aria a doppio elemento;
- B. Distributore;
- C. Serbatoio olio idraulico pressurizzato per prevenire i fenomeni di cavitazione e con indicatore di livello a vista;
- D. Sfiato olio idraulico;
- E. Batteria;
- F. Valvola di selezione prima linea idraulica;
- G. Vano per la dotazione standard della macchina: sacca con 20 attrezzi e pistola ingrassatrice;
- H. Radiatore del carburante e radiatore aria condizionata.
- I. Filtro e pre-filtro gasolio;
- J. Gruppo radiatore side-by-side per refrigerante motore e olio idraulico;
- K. Ventola di raffreddamento aspirante;
- L. Pompe idrauliche;
- M. Turbocompressore;
- N. Scambiatore EGR.



Specifiche

MOTORE

Modello ISUZU 4JJ1
 Emissioni EU Stage IIIB / EPA Tier 4i
 Tipo 4 tempi
 Raffreddamento ad acqua, con ventola aspirante
 Controllo emissioni EGR, Turbo
 Iniezione diretta
 N° di cilindri 4
 Alesaggio x corsa 95,4 x 104,9 mm
 Potenza nominale
 ISO 14396, netta 52,0 kW (69,7cv) @ 2.000 giri/min
 ISO 9249, netta 49,9 kW (66,9cv) @ 2.000 giri/min
 Coppia massima 255 Nm @ 1.500 giri/min
 Cilindrata 2.999 cm³
 Consumo specifico di carburante (65% del carico) 9,1 l/h

Impianto elettrico

Tensione di esercizio 12 V
 Batteria 1 x 72 Ah
 Motorino d'avviamento 2,5 kW
 Alternatore 110 A

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo Load sensing
 Pompe principali:
 Pompa per equipaggiamento, traslazione, ausiliari, lama
 Tipo pompa a cilindrata variabile
 Portata massima 160 l/min
 Taratura della valvola 275 bar
 Pompa per rotazione, lama
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 60,6 l/min
 Taratura della valvola 240 bar
 Pompa per servocomandi
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 16 l/min
 Taratura della valvola 35 bar

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario
 Portata massima 100 l/min
 Pressione massima 206 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF
 2° impianto ausiliario
 Portata massima 55,0 l/min
 Pressione massima 206 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa e pressione al suolo

| Braccio | Cingoli in gomma | Cingoli in acciaio |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| MONOLITICO | 8.626 kg 0,377 kg/cm ² | 8.861 kg 0,391 kg/cm ² |
| POSIZIONATORE | 8.831 kg 0,391 kg/cm ² | 9.066 kg 0,406 kg/cm ² |

Forza di strappo alla benna 59,1 kN
 Forza di strappo al braccio 40 kN
 Lunghezza braccio scavo 2.130 mm
 Profondità massima di scavo 4.580 mm
 Altezza massima di scavo 7.290 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.
 Velocità di rotazione 10,3 giri/min

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale.
 Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.
 Velocità di traslazione
 Bassa/alta (cingoli in gomma) 2,6 / 5,0 km/h
 Bassa/alta (cingoli in acciaio) 2,5 / 4,8 km/h
 Pendenza massima superabile 35° (70%)
 Forza massima di trazione 88 kN
 Tensione dei cingoli mediante pistone idraulico automatico
 Larghezza pattini 450 mm
 Rulli inferiori / superiori per lato 5 / 1

Lama

Larghezza x altezza 2.200 x 500 mm

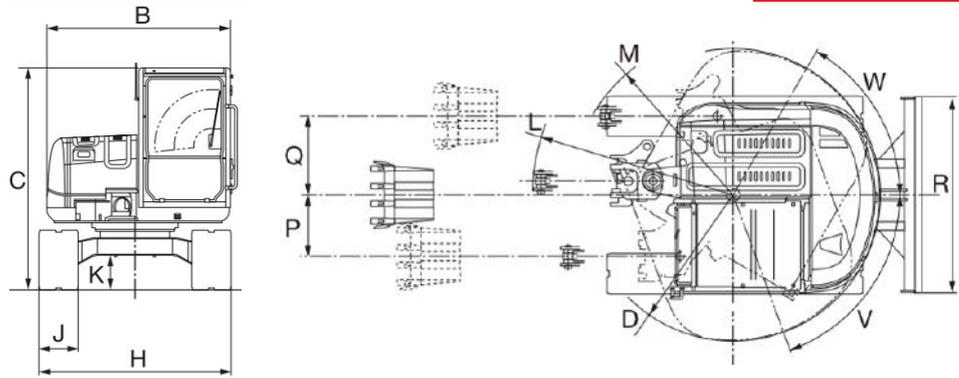
Altri dati

LwA rumorosità esterna 99
 LpA rumorosità interna 74
 Livello di vibrazione (EN 12096:1997)
 Mano/braccio < 2,5 m/s²
 Corpo < 0,5 m/s²

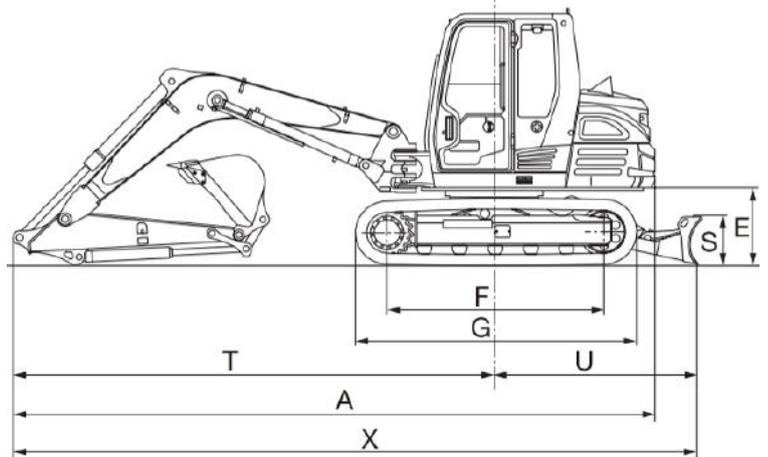
CAPACITA'

Serbatoio carburante 128 litri
 Sistema idraulico 140 litri
 Serbatoio idraulico 73 litri
 Olio motore (riempimento) 15 litri
 Refrigerante motore 16 litri
 Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato) 1,1 litri

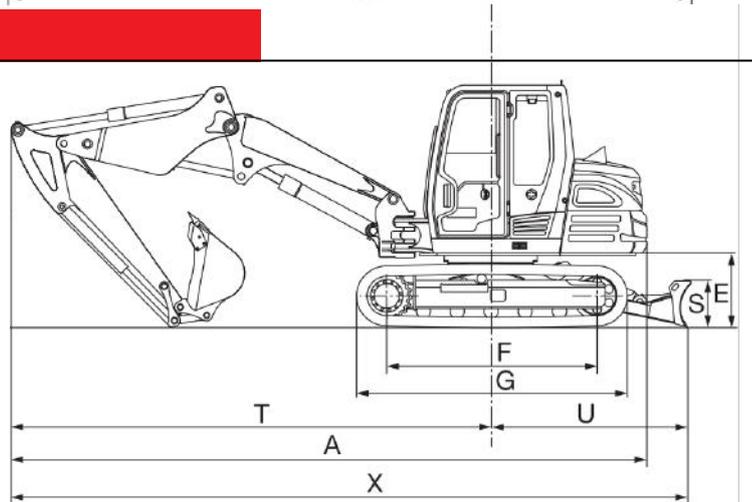
DIMENSIONI



BRACCIO MONOLITICO



BRACCIO POSIZIONATORE



| | Unità mm | MONO | POSIZ. |
|----------|--------------------------------------|---------------|--------|
| A | Lunghezza totale | 6695 | 6735 |
| B | Larghezza totale | 2140 | ← |
| C | Altezza totale | 2550 2560* | ← |
| D | Raggio di rotazione | 1650 | ← |
| E | Altezza dal suolo sotto la struttura | 770 | ← |
| F | Base dei cingoli | 2210 2180* | ← |
| G | Lunghezza totale dei cingoli | 2855 2830* | ← |
| H | Larghezza totale dei cingoli | 2200 | ← |
| J | Larghezza pattini cingoli | 450 | ← |
| K | Distanza da terra sottocarro | 370 360* | ← |
| L | Raggio minimo attrezzi e accessori | 2495 | 2675 |

| | Unità mm | MONO | POSIZ. |
|----------|---|---------------|--------|
| M | Raggio minimo attrezzi nel punto di massimo disallineamento anteriore | 2030 | 2190 |
| P | Distanza disallineamento della benna (destra) | 685 | ← |
| Q | Distanza disallineamento della benna (sinistra) | 890 | ← |
| R | Larghezza lama dozer | 2200 | ← |
| S | Altezza della lama dozer | 500 | ← |
| T | Distanza anteriore dell'asse di rotazione | 5020 | 5060 |
| U | Distanza tra la lama dozer e l'asse di rotazione | 2055 2060* | ← |
| V | Angolo di brandeggio braccio (sinistra) | 70° | ← |
| W | Angolo di brandeggio braccio (destra) | 60° | ← |
| X | Lunghezza totale (lama dozer nella parte posteriore) | 7085 | 7120 |

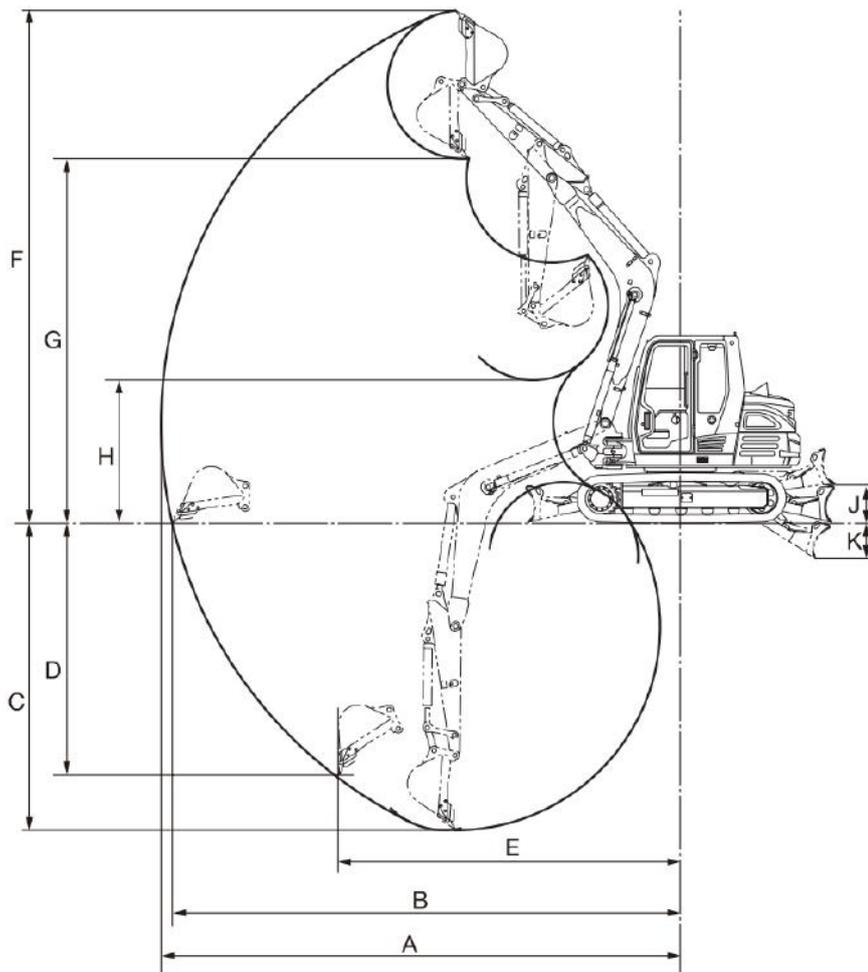
* : Con cingoli in acciaio



Specifiche

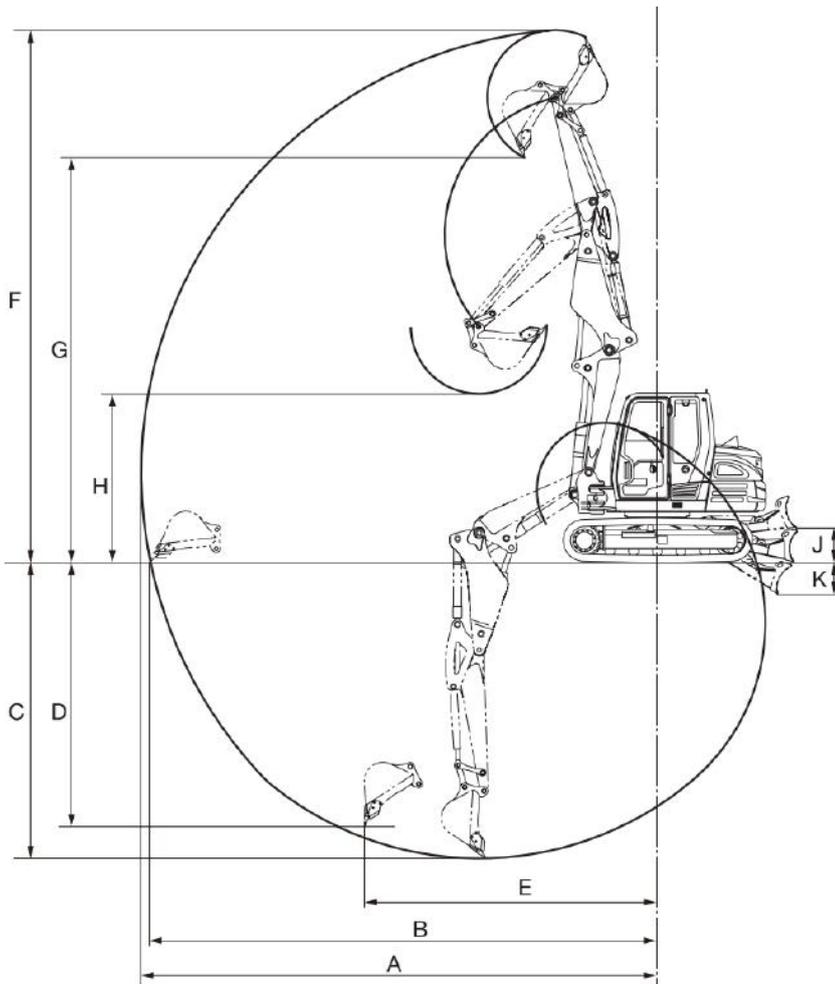
§ DIAGRAMMI DI SCAVO

BRACCIO MONOLITICO



| | Unità mm | |
|----------|---|------|
| A | Sbraccio massimo | 7435 |
| B | Sbraccio massimo al piano di terra di riferimento | 7290 |
| C | Profondità massima di scavo | 4580 |
| D | Profondità massima di scavo verticale | 3820 |
| E | Sbraccio alla profondità massima di scavo verticale | 4755 |
| F | Altezza massima del tagliante | 7290 |
| G | Altezza di scarico massima | 5260 |
| H | Altezza di scarico minima | 1640 |
| J | Elevazione massima della lama dozer | 505 |
| K | Abbassamento massimo della lama dozer | 500 |

BRACCIO POSIZIONATORE



| | Unità mm | |
|----------|---|------|
| A | Sbraccio massimo | 7730 |
| B | Sbraccio massimo al piano di terra di riferimento | 7590 |
| C | Profondità massima di scavo | 4470 |
| D | Profondità massima di scavo verticale | 3980 |
| E | Sbraccio alla profondità massima di scavo verticale | 4385 |
| F | Altezza massima del tagliante | 8045 |
| G | Altezza di scarico massima | 6120 |
| H | Altezza di scarico minima | 2550 |
| J | Elevazione massima della lama dozer | 520 |
| K | Abbassamento massimo della lama dozer | 505 |

SELEZIONE BENNA

| Larghezza benna | Capacità SAE | Funzione (denti) | Peso della benna |
|-----------------|----------------------|------------------|------------------|
| 300 mm | 0,076 m ³ | Scavo (2) | 82 kg |
| 400 mm | 0,113 m ³ | Scavo (3) | 94 kg |
| 500 mm | 0,153 m ³ | Scavo (3) | 111 kg |
| 600 mm | 0,196 m ³ | Scavo (4) | 127 kg |
| 700 mm | 0,24 m ³ | Scavo (4) | 143 kg |
| 800 mm | 0,286 m ³ | Scavo (5) | 159 kg |
| 900 mm | 0,333 m ³ | Scavo (5) | 175 kg |
| 1.000 mm | 0,379 m ³ | Scavo (5) | 191 kg |
| 1.400 mm | 0,387 m ³ | Pulizia scarpate | 212 kg |
| 1.600 mm | 0,447 m ³ | Pulizia scarpate | 240 kg |

Benne scavo con denti a capsula o con denti a forcella.

Disponibili in attacco rapido e attacco diretto.

Note:

1. Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
2. Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

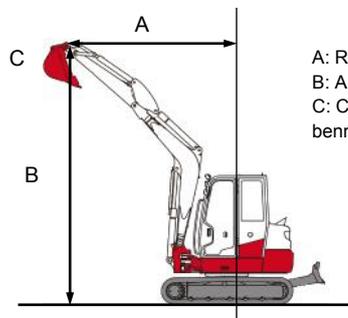


Specifiche

⚠ CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. 0 m = Terra.
5. Per l'effettiva capacità di sollevamento, sottrarre il peso della benna (180 kg) dalle capacità di sollevamento.



A: Raggio di carico.
B: Altezza del punto di carico.
C: Capacità di sollevamento con benna da 180 kg.

BRACCIO MONOLITICO

| A | 2 m | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | 6,4 m | |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| B | Frontale | Laterale |
| 6 m | | | 1533* | 1533* | | | | | | | | |
| 5 m | | | | | 1317* | 1317* | 1058* | 1058* | | | | |
| 4 m | | | | | 1380* | 1380* | 1467* | 1235 | | | | |
| 3 m | | | 1954* | 1954* | 1742* | 1742 | 1478 | 1207 | 1064 | 861 | | |
| 2 m | | | 3295 | 2600 | 2052 | 1657 | 1424 | 1156 | 1044 | 842 | | |
| 1 m | | | 3033 | 2358 | 1936 | 1548 | 1368 | 1101 | 1016 | 815 | 912 | 730 |
| 0 m | 2904* | 2904* | 2931 | 2265 | 1859 | 1476 | 1322 | 1058 | 995 | 795 | 935 | 746 |
| -1 m | 4621* | 4621* | 2916 | 2251 | 1829 | 1447 | 1301 | 1038 | | | | |
| -2 m | 5190* | 4864 | 2946 | 2280 | 1836 | 1455 | 1311 | 1047 | | | | |
| -3 m | | | 3026 | 2349 | 1894 | 1509 | | | | | | |

Unità: kg

BRACCIO POSIZIONATORE

| A | 2 m | | 3 m | | 4 m | | 5 m | | 6 m | | 6,7 m | |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| B | Frontale | Laterale |
| 7 m | 7438* | 7438* | | | | | | | | | | |
| 6 m | | | 2609* | 2609* | 2015 | 1573 | | | | | | |
| 5 m | | | | | 2091 | 1653 | 1351 | 1047 | | | | |
| 4 m | | | 1563* | 1563* | 2066* | 1632 | 1363 | 1058 | 918 | 691 | | |
| 3 m | | | | | 1983 | 1542 | 1322 | 1020 | 925 | 697 | | |
| 2 m | | | | | 1834 | 1409 | 1255 | 955 | 900 | 672 | | |
| 1 m | | | | | 1694 | 1270 | 1186 | 891 | 869 | 643 | 707 | 515 |
| 0 m | | | 2578 | 1871 | 1614 | 1195 | 1139 | 846 | 849 | 623 | | |
| -1 m | 3400* | 3400* | 2649 | 1934 | 1595 | 1177 | 1125 | 832 | 852 | 627 | | |
| -2 m | | | | | 1626 | 1207 | 1151 | 856 | | | | |
| -3 m | | | | | 980* | 980* | | | | | | |

Unità: kg

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Filtro dell'aria a due elementi
- Pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Dispositivo di preriscaldamento elettrico
- Pompa travaso gasolio

Sistema idraulico

- Sistema Load Sensing
- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi 46 Long Life
- Dispositivo antidiscesa del braccio per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Sistema automatico di tensione dei cingoli
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori da 5.7 pollici con 5 pulsanti di controllo
- Spie di controllo e di allarme

Sicurezza

- Dispositivo di chiusura dei comandi quando la console di sinistra viene rialzata per accedere al posto di guida
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Protezione TOPS (ISO 12117)
- Protezione ROPS (ISO 12117-2)
- Protezione OPG Level I (ISO 10262, caduta di oggetti)

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata
- Sistema antipolvere mediante pressurizzazione della cabina
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione con poggiatesta
- Appoggia polsi regolabili
- Pavimento antisdrucciolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Radio con AUX IN
- Porta che può mantenere la posizione aperta
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile

- Finestrino superiore con vetro colorato e tenda parasole avvolgibile
- Illuminazione interna
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Accendisigari e posacenere
- Presa 12V
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Leva idraulica per movimento lama dozer
- Pedale idraulico per comando brandeggio con copertura anti-azionamento accidentale
- Fari di lavoro alogeni (2 laterali, 1 lato braccio, 1 sul braccio)
- Sacca con 20 attrezzi e pistola ingrassatrice

Attrezzature

- Braccio monoblocco 3460 mm
- Avambraccio 2130 mm
- Brandeggio idraulico del braccio su 130°
- Lama dozer flottante

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Cingoli in acciaio senza sovrapprezzo
- Braccio posizionatore
- Retrocamera posteriore
- Griglie di protezione cabina FOPS LEVEL II
- Griglie di protezione superiore cabina FOPS LEVEL II

TB290

TAKEUCHI®

100% AFFIDABILITA' GIAPPONESE



MIDI EQUIPMENT SPA

Sede legale Via Pacinotti 19 - 37135 Verona Italia

T +39 045 8230542 - **F** +39 045 8206070

Visita il sito: www.takeuchi-italia.it

Takeuchi migliora costantemente i propri prodotti, alcuni dati possono subire variazioni senza preavviso.